

# HYPER SERIES DATA LIST

## ■ シングル

代表車種	シリーズ	製品番号	タイプ※1	クラッチサイズ	圧着力(N)	クラッチペダル		ディスク慣性重量	キット慣性重量	クラッチ重量(kg)	付属部品	別途購入必要部品
						踏力(N)	純正比					
<b>NISSAN</b>												
シルビア (S14)	ハイパーシングルEVO	NH01SDX	PS	φ230	9800	143	145%	79%	62%	12.0	—	③
	ハイパーシングルVF	NH01SDV	PS	φ225	11000	202	206%	99%	64%	12.7	—	③
シルビア (S15)	ハイパーシングルEVO	NH02SDX	PS	φ230	9800	143	110%	—	—	13.1	F/Wボルト	②
	ハイパーシングルVF	NH02SDV	PS	φ225	11000	203	156%	—	—	13.9	F/Wボルト	②
スカイライン (HCR32,HNR32,ECR33)	ハイパーシングルEVO	NH03SDX	PS	φ230	9800	—	—	—	—	12.9	F/Wボルト	—
	ハイパーシングルVF	NH03SDV	PS	φ225	11000	—	—	—	—	13.6	F/Wボルト	—
スカイライン (BNR32後期,BCNR33)	ハイパーシングルEVO	NH04SDX	PL	φ230	12000	190	125%	64%	66%	13.1	F/Wボルト	—
	ハイパーシングルVF	NH04SDV	PL	φ225	12000	199	131%	80%	67%	13.2	F/Wボルト	—
スカイライン (BNR34)	ハイパーシングルVF	NH06SDV	PL	φ225	12000	170	128%	80%	59%	14.9	F/Wボルト	—
<b>TOYOTA</b>												
MR2 (SW20), セリカ (ST185/205)	ハイパーシングル	TH02SD	PS	φ225	11800	—	—	—	—	—	F/Wボルト	—
マークII, チェイサー, クレスタ, ソアラ (JZX90/100/110, JZZ30)	ハイパーシングルEVO	TH04SDX	PL	φ230	12000	165	109%	53%	33%	12.3	—	④
	ハイパーシングルVF	TH04SDV	PL	φ225	12000	170	112%	76%	41%	12.6	—	④
86 (ZN6)	ハイパーシングルEVO	TH08SDX	PS	φ230	8750	151	134%	89%	67%	11.8	—	③⑦
	ハイパーシングルVF	TH08SDV	PS	φ200	7500	185	164%	69%	60%	10.3	—	③⑦
カーボンDシングル	TH08SDMC1	PS	φ225	8750	157	139%	61%	70%	11.9	—	⑦⑩	
<b>MAZDA</b>												
RX-7 (FD3S)	ハイパーシングルEVO	ZH01SDX	PL	φ230	12000	165	113%	79%	69%	11.7	F/Wボルト	⑥
	ハイパーシングルVF	ZH01SDV	PL	φ225	12000	170	116%	99%	71%	11.9	F/Wボルト	⑥
RX-8 (SE3P<6MT>)	ハイパーシングルEVO	ZH02SDX	PS	φ230	8000	137	117%	90%	96%	11.6	F/Wボルト	⑨
	ハイパーシングルVF	ZH02SDV	PS	φ200	7500	122	104%	69%	80%	9.8	F/Wボルト	⑨
<b>MITSUBISHI</b>												
ランサーEvo.IX (CT9A)	ハイパーシングルEVO	MH01SDX	PL	φ230	12000	135	99%	71%	76%	11.3	—	③
ハイパーシングルVF	MH01SDV	PL	φ225	12000	137	100%	88%	79%	11.6	—	③	
<b>SUBARU</b>												
インプレッサ(GC/GF8) レガシィ(BC/BF/BD/BG5(〜98/5)等)	ハイパーシングルEVO	FH01SDX	PL	φ230	12000	175	148%	102%	61%	12.0	F/Wボルト	⑦
	ハイパーシングルVF	FH01SDV	PL	φ225	12000	178	151%	127%	63%	12.3	F/Wボルト	⑦
インプレッサ, WRX (GDB, GGB, GRB, GVB, VAB<6MT>)	ハイパーシングルEVO	FH02SDX	PL	φ230	12000	125	98%	79%	67%	12.2	—	③⑦
	ハイパーシングルVF	FH02SDV	PL	φ225	12000	129	102%	99%	69%	12.4	—	③⑦
インプレッサ(GDA<F/G型>)(GH8<5MT>) レガシィv(1BP/BL5<5MT>)	ハイパーシングルEVO	FH03SDX	PS	φ230	9800	128	122%	—	—	12.1	—	③⑦
	ハイパーシングルVF	FH03SDV	PS	φ225	11000	177	164%	—	—	12.9	—	③⑦
BRZ (ZN8)	ハイパーシングルEVO	TH08SDX	PS	φ230	8750	151	134%	89%	67%	11.8	—	③⑦
	ハイパーシングルVF	TH08SDV	PS	φ200	7500	185	164%	69%	60%	10.3	—	③⑦
カーボンDシングル	TH08SDMC1	PS	φ225	8750	157	139%	61%	70%	11.9	—	⑦⑩	
<b>HONDA</b>												
シビック, インテグラ(B型)	ハイパーシングル	HH02SD	PS	φ200	9000	173	149%	—	—	9.3	—	③
	ハイパーシングルVF	HH02SDV	PS	φ200	7500	167	144%	—	—	9.2	—	③
シビック, インテグラ, アコード(K型)	ハイパーシングル	HH03SD	PS	φ200	9000	—	—	68%	87%	8.9	—	③
	ハイパーシングルVF	HH03SDV	PS	φ200	7500	180	153%	88%	87%	8.8	—	③
S2000	ハイパーシングル	HH01SD	PL	φ200	9800	185	130%	69%	72%	9.8	—	③
	ハイパーシングルVF	HH01SDV	PL	φ200	10100	188	132%	90%	70%	9.5	—	③
NSX	ハイパーシングル	HH04SD1	PL	φ200	13000	234	—	—	—	12.9	—	③
シビックタイプR (FK2/8, FL5)	ハイパーシングルEVO	HH07SDX	PS	φ230	11200	162	129%	79%	70%	12.1	—	③
SUZUKI												
スイフト(ZC31S)	ハイパーシングルVF	SH01SDV	PS	φ200	7500	—	—	—	—	8.9	—	③⑦

## ■ ツイン・トリプル

代表車種	シリーズ	製品番号	タイプ※1	クラッチサイズ	圧着力(N)	クラッチペダル		ディスク慣性重量	キット慣性重量	クラッチ重量(kg)	付属部品	別途購入必要部品
						踏力(N)	純正比					
<b>NISSAN</b>												
スカイライン (BNR32前期)	ハイパーマルチツイン	NM032SD※2	PS	φ200	9800	—	—	129%	61%	14.1	F/Wボルト	①⑩
スカイライン (BNR32後期,BCNR33)	ハイパーマルチツイン	NM042SD	PL	φ200	9800	203	134%	110%	60%	14.2	F/Wボルト	—
	ハイパーマルチトリプル	NM043SR	PL	φ200	9800	203	134%	—	—	14.4	F/Wボルト	—
スカイライン (BNR34)	ハイパーマルチツイン	NM052SD	PL	φ200	9800	214	161%	110%	54%	15.3	F/Wボルト	—
フェアレディZ (RZ34)	ハイパーツイン	NT02SD	PS	φ225	9500	168	129%	120%	65%	19.2	—	②③
<b>TOYOTA</b>												
マークII, チェイサー, クレスタ, ソアラ (JZX90/100/110, JZZ30)	ハイパーマルチツイン	TM032SD	PL	φ200	10000	164	108%	74%	38%	14.0	—	④
スープラ (JZA80<6MT>)	ハイパーマルチツイン	TM042SD	PL	φ200	10000	—	—	—	—	14.0	—	④
	ハイパーマルチトリプル	TM043SR	PL	φ200	10000	—	—	—	—	14.3	—	④
<b>MAZDA</b>												
RX-7 (FD3S)	ハイパーマルチツイン	ZM022SD	PL	φ200	9800	190	129%	113%	74%	14.0	F/Wボルト	⑥
	ハイパーマルチトリプル	ZM023SR	PL	φ200	9800	190	129%	—	—	14.4	F/Wボルト	⑥
コンペRツイン	ZM022SBL	PL	φ200	10800	183	124%	76%	49%	10.4	F/Wボルト	⑥	
<b>MITSUBISHI</b>												
ランサーEvo.IV〜IX (CN/CP/CT9A)	ハイパーマルチツイン	MM022SD	PL	φ200	9800	157	115%	86%	74%	13.2	—	③
	ハイパーマルチトリプル	MM023SR	PL	φ200	9800	157	115%	115%	77%	13.5	—	③
ランサーEvo.X(CZ4A)	コンペRツイン	MM022SBL	PL	φ200	10800	153	112%	68%	59%	10.4	—	③
	ハイパーマルチ	MM062SD	PL	φ200	9800	166	102%	86%	—	13.2	—	③
コンペRツイン	MM062SBL	PL	φ200	10800	161	99%	68%	—	10.4	—	③	
<b>SUBARU</b>												
インプレッサ, WRX (GDB, GGB, GRB, GVB, VAB<6MT>)	ハイパーマルチツイン	FM022SD	PL	φ200	9800	151	119%	96%	69%	13.8	F/Wボルト	⑦
	コンペRツイン	FM022SBL	PL	φ200	10800	147	116%	76%	50%	10.5	F/Wボルト	⑦

※1 カバータイプ PS:ブッシュタイプ PL:フルタイプ  
 ※2 BNR32後期とBCNR33の作動変換済み車両にも装着できます。  
 ※ディスク慣性重量、キット慣性重量の比率は、純正を100%とした時の数値です。

## 摩耗限界&新品時板厚

	コンプリート		クラッチカバー		クラッチディスク			摩耗限界目安(mm)
	品番	品番	品番	品番	新品板厚(mm)	新品板厚(mm)		
ハイパーシングルEVO	NH01SDX	CH67S	CH67S	DH45D	RU230AE01	7.4	6.3	
	NH02SDX	CH67S	CH67S	DH45D	RU230AE01	7.4	6.3	
	NH03SDX	CH68S	CH68S	DH45D	RU230AE01	7.4	6.4	
	NH04SDX	CH64S	CH64S	DH45D	RU230AE01	7.4	6.1	
	TH04SDX	CH65S	CH65S	DH44D	RU230AC01	7.4	6.1	
	TH08SDX	CH66S	CH66S	DH46D	RU230AF01	7.4	6.4	
	ZH01SDX	CH64S	CH64S	DH42D	RU230AA01	7.4	6.1	
	ZH02SDX	CH70S	CH70S	DH48D	TA303	7.4	6.3	
	MH01SDX	CH63S	CH63S	DH42D	RU230AA01	7.4	6.1	
	FH01SDX	CH64S	CH64S	DH43D	RU230AB01	7.4	6.1	
ハイパーシングルVF	FH02SDX	CH64S	CH64S	DH43D	RU230AB01	7.4	6.1	
	FH03SDX	CH68S	CH68S	DH43D	RU230AB01	7.4	6.4	
	HH07SDX	CH69S	CH69S	DH47D	RU230AG01	7.4	6.2	
	NH01SDV	CH54S	CH54S	DH34D	RU225A901	7.4	6.4	
	NH02SDV	CH54S	CH54S	DH34D	RU225A901	7.4	6.4	
	NH03SDV	CH55S	CH55S	DH34D	RU225A901	7.4	6.4	
	NH04SDV	CH52S	CH52S	DH34D	RU225A901	7.4	6.1	
	NH06SDV	CH52S	CH52S	DH34D	RU225A901	7.4	6.1	
	TH04SDV	CH53S	CH53S	DH33D	RU225A801	7.4	6.1	
	TH08SDV	CH60S	CH60S	DH37D	RU2000901	7.4	6.4	
ハイパーシングルEVO※1	ZH01SDV	CH52S	CH52S	DH31D	RU225A601	7.4	6.1	
	ZH02SDV	CH58S	CH58S	DH36D	RU2000801	7.4	6.4	
	MH01SDV	CH51S	CH51S	DH31D	RU225A601	7.4	6.1	
	FH01SDV	CH52S	CH52S	DH32D	RU225A701	7.4	6.1	
	FH02SDV	CH52S	CH52S	DH32D	RU225A701	7.4	6.1	
	FH03SDV	CH55S	CH55S	DH32D	RU225A701	7.4	6.4	
	HH01SDV	CH56S	CH56S	DH35D	RU2000501	7.4	5.9	
	HH02SDV	CH57S	CH57S	DH39D	RU2000601	7.4	6.4	
	HH03SDV	CH58S	CH58S	DH35D	RU2000501	7.4	6.4	
	SH01SDV	CH61S	CH61S	DH38D	TA271	7.4	6.4	
ハイパーシングル	NH01SD1	CH04S1	D2251S	DH05D1	TA215	5.5	4.5	
	NH02SD1	CH04S1	D2251S	DH05D1	TA215	5.5	4.5	
	NH03SD1	CH04S1	D2251S	DH05D1	TA215	5.5	4.5	
	NH04SD1	CH02S1	H2251S	DH05D1	TA215	5.5	4.2	
	NH05SD1	CH04S1	D2251S	DH05D1	TA215	5.5	4.5	
	TH01SD	CH08S	D20003	DH06D	TA120	4.6	3.6	
	TH02SD	CH12S	D22503	DH07D	TA118	4.6	3.6	
	TH03SD	CH11S	D22504	DH07D	TA118	4.6	3.6	
	TH04SD1	CH10S1	H22517	DH07D1	TA218	5.5	4.2	
	TH06SD	CH08S	D20003	DH06D	TA120	4.6	3.6	
TH07SD	CH08S	D20003	DH06D	TA120	4.6	3.6		
UF	ZH01SD1	CH02S1	H22515	DH03D1	TA216	5.5	4.2	
	ZH02SD	CH05S	D22502	DH03D	TA092	4.6	3.6	
	MH01SD1	CH01S1	H22516	DH03D1	TA216	5.5	4.2	
	MH06SD	CH01S1	H22516	DH03D1	TA216	5.5	4.2	
	FH01SD1	CH02S1	H22515	DH02D1	TA217	5.5	4.2	
	FH02SD1	CH02S1	H22515	DH02D1	TA217	5.5	4.2	
	HH01SD	CH03S	H20002	DH04D	TA095	5.5	4.2	
	HH02SD	CH06S	D20002	DH04D	TA			