

SPORTS CLUTCH SYSTEM COMPARISON



TOYOTA 86,GR86 SUBARU BRZ

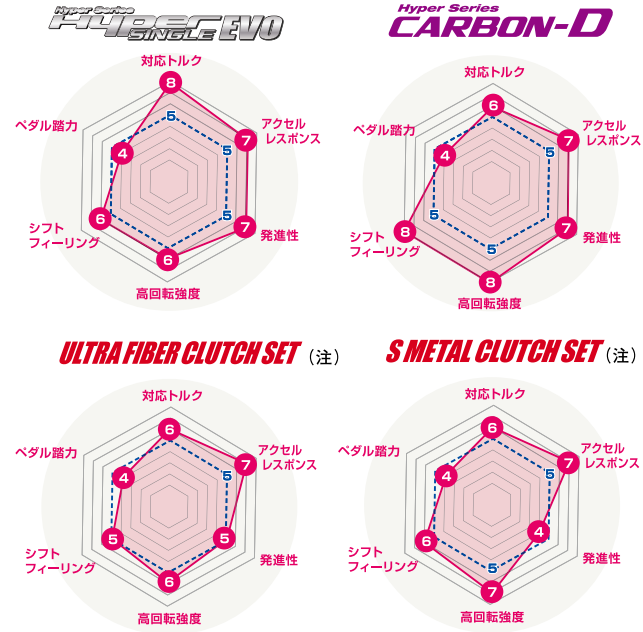


お勧めポイント

カーボンDはカーボン特有のシフト操作性と半クラ性に加え、ギアノイズ低減にこだわり、街乗りでの快適性重視の方にお勧めです。ハイパーシングルEVOは、優れた発進性とギアノイズ低減にこだわりつつ、400Nm対応仕様で街乗りでの快適性を保ちながら過給機チューンまで幅広く対応します。

純正データ	車種	クラッチサイズ	ペダル踏力 (N)	クラッチ重量(kg)フライホイール含む
	ZN6,ZC6	φ230	98	15.2
ZN8,ZD8	φ230	112	16.3	

シリーズ名	品番	カバータイプ	クラッチサイズ	ディスク枚数	圧着力 (N)	クラッチペダル		ディスク慣性重量 (シフト操作性)	キット慣性重量 (アクセルレスポンス)	クラッチ重量 (kg)フライホイール含む	付属部品	別途購入必要部品
						踏力 (N)	純正比					
ZN6,ZC6												
カーボンDシングル	TH08SDMC1	PS	φ225	シングル	8750	157	139%	61%	70%	11.9	—	③、⑪
ハイパーシングルVF	TH08SDV	PS	φ200	シングル	7500	185	164%	69%	60%	10.3	—	③、⑦
ハイパーシングルEVO	TH08SDX	PS	φ230	シングル	8750	151	134%	89%	67%	11.8	—	③、⑦
ウルトラファイバークラッチセットレーシングフライホイール	TK07H TF02	PS	φ230	シングル	6000	114	116%	純正同等	71%	11.9	—	—
Sメタルクラッチセットレーシングフライホイール	TK07T TF02	PS	φ230	シングル	6000	114	116%	85%	71%	11.8	—	—
ZN8,ZD8												
ハイパーシングルVF	TH08SDV	PS	φ200	シングル	7500	—	—	69%	60%	10.3	—	③、⑦
ハイパーシングルEVO	TH08SDX	PS	φ230	シングル	8750	—	—	—	—	11.8	—	③、⑦
UF-EVOクラッチセットレーシングフライホイール	TK09H TF02	PS	φ230	シングル	7350	—	—	90%	71%	11.9	—	—
Sメタルクラッチセットレーシングフライホイール	TK09T TF02	PS	φ230	シングル	7350	—	—	85%	71%	11.8	—	—



SUBARU IMPREZA,WRX

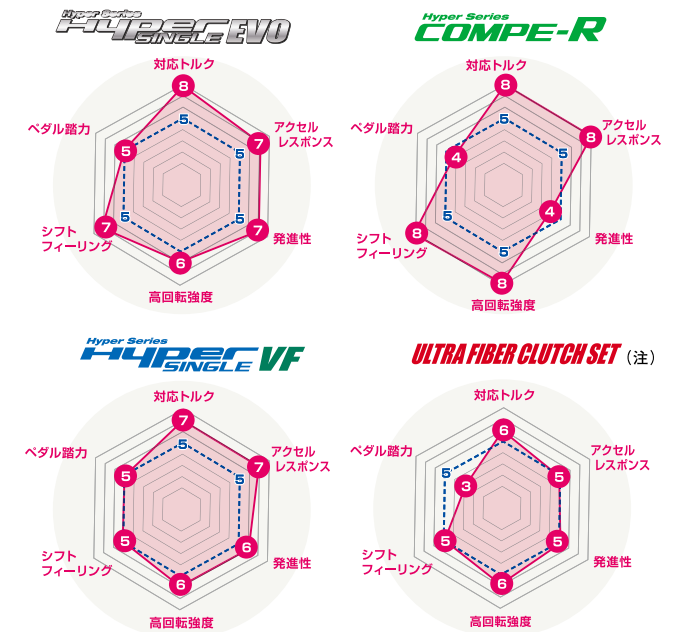


お勧めポイント

ハイパーシングルEVOは550Nmまでのエンジントルクに対応し、発進操作性と高耐熱性を両立しています。ハードなタービン交換車両はツインクラッチが必要です。競技用途やタイムアタック車両をお使いの方には、コンペRがおすすめです。

純正データ	クラッチサイズ	ペダル踏力 (N)	クラッチ重量 (kg)フライホイール含む
	φ240	127	14.2

シリーズ名	品番	カバータイプ	クラッチサイズ	ディスク枚数	圧着力 (N)	クラッチペダル		ディスク慣性重量 (シフト操作性)	キット慣性重量 (アクセルレスポンス)	クラッチ重量 (kg)フライホイール含む	付属部品	別途購入必要部品
						踏力 (N)	純正比					
GDB,GVB,GRB,VAB												
ハイパーシングルVF	FH02SDV	PL	φ225	シングル	12000	129	102%	99%	69%	12.4	—	③、⑦
ハイパーシングルEVO	FH02SDX	PL	φ230	シングル	12000	125	98%	79%	67%	12.2	—	③、⑦
ハイパーマルチ	FM022SD	PL	φ200	ツイン	9810	151	119%	96%	69%	13.8	F/Wボルト	⑦
コンペR	FM022SBL	PL	φ200	ツイン	10800	147	116%	76%	50%	10.5	F/Wボルト	⑦
ウルトラファイバークラッチセットレーシングフライホイール	FK03HA FF03	PL	φ240	シングル	11300	150	118%	86%	80%	12.2	レリーズベアリング	—
Sメタルクラッチセットレーシングフライホイール	FK03TA1 FF03	PL	φ240	シングル	11300	150	118%	97%	80%	12.3	レリーズベアリング	—



HONDA CIVIC

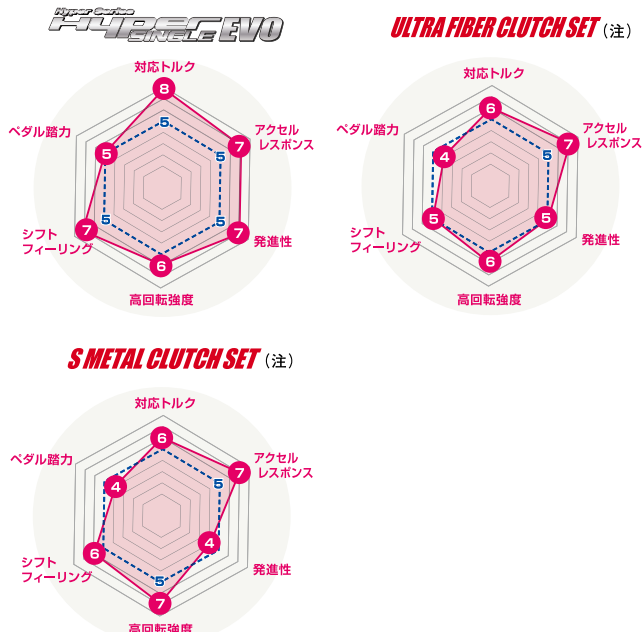


お勧めポイント

FK8/FL5用ハイパーシングルEVOは550Nmまでのエンジントルクに対応し、優れた発進性と高耐熱性を両立しています。また、純正フライホイール対応のシングルスポーツシリーズはウルトラファイバードディスクとSメタルディスクよりお選びいただけます。

純正データ	車種	クラッチサイズ	ペダル踏力 (N)	クラッチ重量(kg)フライホイール含む
	FK8	φ240	125	16.4

シリーズ名	品番	カバータイプ	クラッチサイズ	ディスク枚数	圧着力 (N)	クラッチペダル		ディスク慣性重量 (シフト操作性)	キット慣性重量 (アクセルレスポンス)	クラッチ重量 (kg)フライホイール含む	付属部品	別途購入必要部品
						踏力 (N)	純正比					
FK8												
ハイパーシングルEVO	HH07SDX	PS	φ230	シングル	11200	160	129%	79%	70%	12.1	—	—
ウルトラファイバークラッチセットレーシングフライホイール	HK10H HF04	PS	φ240	シングル	10300	139	112%	85%	85%	13.6	—	—
Sメタルクラッチセットレーシングフライホイール	HK10T HF04	PS	φ240	シングル	10300	139	112%	81%	85%	13.7	—	—
FL5												
ハイパーシングルEVO	HH07SDX	PS	φ230	シングル	11200	—	—	—	—	12.1	—	—
ウルトラファイバークラッチセットレーシングフライホイール	HK10H HF04	PS	φ240	シングル	10300	—	—	85%	—	—	—	—
Sメタルクラッチセット	HK10T HF04	PS	φ240	シングル	10300	—	—	81%	—	—	—	—



SUZUKI SWIFT SPORT

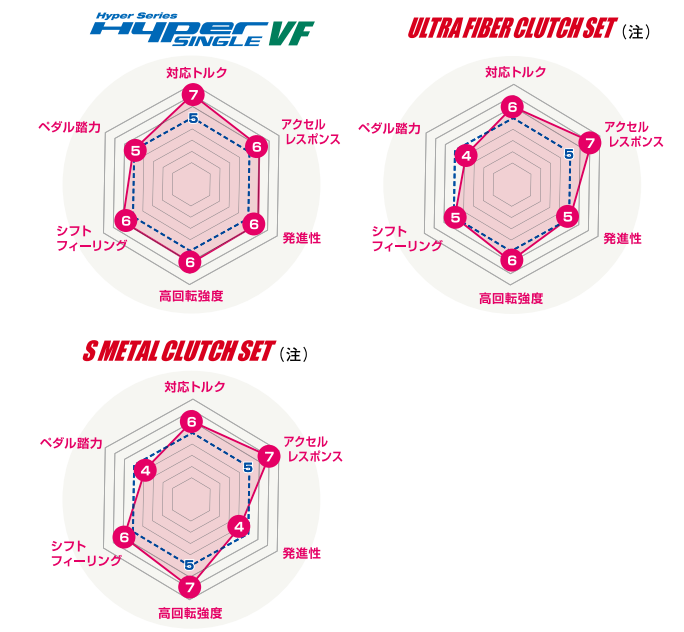


お勧めポイント

シングルスポーツシリーズは、発進性を重視したウルトラファイバードディスクと、競技優先のSメタルディスクを用途によりお選び頂けます。ZC31SのハイパーシングルVFは、複合構造のディスクにより、ストリートでの快適性とサーキット走行等での高耐熱性を両立しました。

純正データ	車種	クラッチサイズ	ペダル踏力 (N)	クラッチ重量(kg)フライホイール含む
	ZC31S	φ190	—	11.6
	ZC32S	φ200	105	11.4
	ZC33S	φ215	98	13.3

シリーズ名	品番	カバータイプ	クラッチサイズ	ディスク枚数	圧着力 (N)	クラッチペダル		ディスク慣性重量 (シフト操作性)	キット慣性重量 (アクセルレスポンス)	クラッチ重量 (kg)フライホイール含む	付属部品	別途購入必要部品
						踏力 (N)	純正比					
ZC31S												
ハイパーシングルVF	SH01SDV	PS	φ200	シングル	7500	—	—	—	—	8.9	—	③、⑦
ウルトラファイバークラッチセットレーシングフライホイール	SK02H SF04	PS	φ190	シングル	5650	—	144%	純正同等	—	8.8	—	—
ZC32S												
ウルトラファイバークラッチセットレーシングフライホイール	SK03H SF04	PS	φ200	シングル	5700	132	126%	純正同等	—	8.6	—	—
Sメタルクラッチセットレーシングフライホイール	SK03T SF04	PS	φ200	シングル	5700	132	126%	—	—	8.6	—	—
ZC33S												
UF-EVOクラッチセット	SK04H	PS	φ215	シングル	7800	98	100%	—	—	—	—	—
Sメタルクラッチセット	SK04T											



注：リーダーチャートは、エクセディのレーシングフライホイールを併用した時の数値です。(純正フライホイールを組み合わせた時の数値とは異なります)
※ディスク慣性重量、キット慣性重量の比率は、純正を100%とした時の数値です。※上記数値は、参考値になります。予めご了承ください。